

Bestandsaufnahme Radwegsituation in Aulendorf (Stand: Juli 2019)

Abkürzungen:

RWK15 = Radwegenetzkonzeption für den Landkreis Ravensburg 2015

MNr. = Maßnahmennummer in der Radwegenetzkonzeption für den Landkreis Ravensburg 2015

BLT = Baulastträger

Die folgende Tabelle ist nummeriert, jedoch noch nicht priorisiert.

Als vorrangig werden folgende Maßnahmen angesehen:

- Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit über die Kreuzung und die Bahnbrücke /Schwarzhausstraße (siehe Nr. 3, 4)
- Schaffung einer Radwegverbindung nach Zollenreute (siehe Nr. 32 und 16)
- Schaffung einer Radwegverbindung nach Ebersbach (siehe Nr. 29)
- Schaffung einer Radwegs von Tannhausen nach Haslach
- Schaffung mindestens einer Aufstiegsspur in der Hauptstraße / Schussenriederstraße vom Bahnhof her (in Arbeit Nr. 10,12)
- Schaffung mindestens einer Aufstiegsspur in der Allewindenstraße

| Nr. | Standort | Situation | Maßnahme | Kosten | BLT | Priorität | Bemerkung |
|-----|---|---|--|--------|-----|-----------|------------------------------|
| 1 | Krautland / Im Graben in Richtung BHF | Für den Durchgangsverkehr gesperrt, wird nicht eingehalten > Zubringer BHF-Unterführung | Abnehmbare Absperrung (Poller o.ä.) | Gering | | | |
| 2 | Einfädelung vom Fuß-/Radweg an der L284 | Fußweg mit Erlaubnis für Fahrräder mündet auf die L284, davor schmaler Fuß- und Radweg von Otterswang her | Einmündungshilfe z.B. mit Warnbarke, optischer Abtrennung (z.B. Blumenkasten) und Absenkung Verbreiterung des Radweg, innerorts dann Schutzstreifen | Gering | | | RWK15 MNr. 205 und 935 |

| Nr. | Standort | Situation | Maßnahme | Kosten | BLT | Priorität | Bemerkung |
|-----|-------------------------------|---------------------------------------|---|--------|-----|-----------|---|
| 3 | Kreuzung Schwarzhastr. / L284 | Gefährliche Kreuzung von allen Seiten | z.B. <ul style="list-style-type: none"> • Stadteinwärts, Absenkung Bordstein ca. 10m vor Ampel, Stellfläche für Fahrrad, insbesondere auch Linksabieger > extrem schwierig • Stellfläche für Radfahrer vor den Autos > Allewindenstr. • Stellfläche für Radfahrer vor den Autos > Hasengärtlestr. • Stellfläche für Radfahrer vor den Autos > Schwarzhausstr. Jeweils vor Ampel mit spezieller Grünphase für Radfahrer, ggf. nach Anforderung durch Radfahrer | Mittel | | Prio 1 | Weitergehende Beratung aufgrund der komplexen Verkehrssituation mit knappen Flächen notwendig |
| 4 | Bahnbrücke stadtauswärts | Radspur beginnt mitten auf der Brücke | Spur sollte sofort nach der Ampel beginnen | Gering | | | |

| Nr. | Standort | Situation | Maßnahme | Kosten | BLT | Priorität | Bemerkung |
|-----|---|---|--|--------|-----|-----------|------------------------------|
| 5 | Querungshilfe beim Autohaus Moser an der L285 | Trotz Querungshilfe häufig gefährliche Situationen | Geschwindigkeit für Autos früher reduzieren Schild „Vorsicht querende Radfahrer“ - Zusätzlich würde eine Ampel den Verkehr massiv bremsen | Gering | | | |
| 6 | L285 Alte Kiesgrube | Schwierige Überfahrt, Furtmarkierung mit roter Einfärbung wäre besser, Bordsteine für Radfahrer unkomfortabel | Roteinfärbung, Bordsteine absenken | | | | |
| 7 | L285 Cathargoring | Fehlende Furtmarkierung | | | | | RWK15 MNr. 221 |
| 8 | Schulweg Safranmoostr. - Hofgartenstr. - Schulzentrum | Die Durchfahrt durch den Stadtpark und an der Therme vorbei ist verboten | Erlaubnis der Durchfahrt für Radfahrer – Hinweise auf gegenseitige Rücksichtnahme Radweg ggf. neben dem Fußweg | Gering | | | |
| 9 | Allewindenstr. | Keine Aufstiegsspur für Radfahrer | Radspur einrichten | Gering | | Prio 1 | |
| 10 | Hauptstr. | Keine Aufstiegsspur für Radfahrer | Radspur einrichten bzw. Gehweg aufwärts frei geben | Gering | | Prio 1 | Straße wird in Kürze saniert |

| Nr. | Standort | Situation | Maßnahme | Kosten | BLT | Priorität | Bemerkung |
|-----|-------------------------------------|--|--|--------|-----|-----------|-----------|
| 11 | Saulgauer Str. / Altshauer Str. | Schutzstreifen | Radspur beidseitig, mit Überleitung in die Zone 20 Hauptstraße. Gefährliche Stelle beim Einbiegen in die Hauptstr. <ul style="list-style-type: none"> • Anbindung Wohngebiet Birbaumweg via Riedweg • Anbindung Wohngebiet Alemannenstraße via Altshauer Str. Schulweg! | | | | |
| 12 | Schussenrieder Str. | Schutzstreifen | Radweg bis zum Schulzentrum, auf der nordwestlichen Seite – übrige Straße Radspur von und bis Ortsausgang. Schulweg! | Mittel | | | |
| 13 | Hillstr. | Schutzstreifen | Radspur einrichten – beidseitig Anbindung neues Baugebiet Buchwald Schulweg! | Gering | | | |
| 14 | Fußweg Heinstr. - Schönstattzentrum | Für Radfahrer öffnen | Schranke verkleinern | | | | |
| 14 | Fußweg am Thermalbad | Schlechter Belag, für Radfahrer öffnen | Belag verbessern | | | | |

| Nr. | Standort | Situation | Maßnahme | Kosten | BLT | Priorität | Bemerkung |
|-----|---|--|--|--------|-----|-----------|---|
| 16 | Hasengärtlestr. | Relativ viel LKW und PKW, Verkehr, Einkaufszentrum mit hohem Verkehrsaufkommen, im weitere Verlauf theoretisch als Radroute in Richtung Zollenreute bis L284 möglich, jedoch schmal und gefährlich und würde als Zufahrt von Zollenreute zum BHF nicht angenommen werden | Unklar, ggf. Sperrung ab der Eisenbahnbrücke für den Durchgangsverkehr | | | | Weitere Beratung notwendig |
| 14 | Steinenbacher Str., nach dem Kreisverkehr, Fuß-/ und Radweg entlang der K7958 | Radweg zu schmal, Büsche nicht zurückgeschnitten, Gefährliche, unübersichtliche Einfahrt, trotz Spiegeln gefährliche Einmündung eines Fußwegs | Radweg auf 3,50 m verbreitern, Trennstreifen zu Fußgängern | Mittel | | | RWK15 MNr. 212 |
| 18 | Steinenbacher Str., nach dem Kreisverkehr, Fuß-/ und Radweg entlang der K7958 | Im weiteren Verlauf in Schmiedbauer zu schmal | Radweg auf 3,50 m verbreitern, | | | | RWK15 MNr. 212 |
| 19 | Steinenbacher Str., nach dem Kreisverkehr, Fuß-/ und Radweg entlang der K7958 | Im weiteren Verlauf in Steinenbach gefährliche Einmündung des Holzmanwegs, Hecke immer noch zu hoch | Als Ausfahrt für PKW sperren | Gering | | | |
| 20 | K7958 in Steinenbach | Häufig parkende PKW zwischen den Leitpfosten | Absperrung anbringen | Gering | | | |
| 21 | K7958 in Steinenbach | Im weiteren Verlauf keine Trennung zwischen Fußgängern und Radfahrern | Verbreiterung möglich | | | | |
| 22 | entfällt | | | | | | |
| 23 | K7958 in Blönried | Abzweigung in die K7957, Absenkung und Querungshilfen für Radfahrer fehlen | | | | | Siehe auch RWK15 MNr. 180, 181 |

| Nr. | Standort | Situation | Maßnahme | Kosten | BLT | Priorität | Bemerkung |
|-----|---|---|--|--------|-----|-----------|--|
| 24 | K7958 Schmittengeweg, Schwendestr., Abt-Reher-Str. Winkelstock Arnold-Janssen-Str- | An der Kapelle Schmittengeweg extrem unübersichtlich bei den weiteren Stellen Furtmarkierung fehlerhaft | Haltestreifen für PKW nach hinten versetzen, Spiegel | | | | RWK15 Mnr. 219,217, 215, 216,218 stimmt das noch? |
| 25 | Bahnbrücke westlicher Ortseingang Blönried beim Ponyhof | Schmal, unübersichtlich, schlechter Brückenbelag | | | | | RWK15 Mnr.281 |
| 26 | K8034 Unterführung | Kann nicht mit dem Rad befahren werden. Wird von Radfahrern nicht eingehalten, da unrealistisch | Bau einer annehmbaren Unterführung | hoch | | | |
| 26 | L275 von der Kreisgrenze Richtung Haslach | Radweg fehlt, gefährliche und schmale Straße, keine Anbindung an das Radwegenetz im Kreis Biberach | | | | | RWK15 Mnr.153 |
| 28 | K8043 in Richtung Haslach | Radweg fehlt, gefährliche und schmale Straße, keine Anbindung an das Radwegenetz im Kreis Biberach | Radweg herstellen | hoch | | | RWK15 Mnr.152 |

| Nr. | Standort | Situation | Maßnahme | Kosten | BLT | Priorität | Bemerkung |
|-----|---|---|--|--------|-----|-----------|---|
| 29 | L286 von Ebersbach in Richtung Aulendorf | Radweg endet vor dem Wald, Durchfahrt auf der schmalen, kurvenreichen Straße sehr gefährlich | Radweg herstellen | hoch | | hoch | Es gibt keine für Radfahrer sinnvolle, sichere Verbindung nach Ebersbach RWK15 MNr. 151 bzw. 296 an der Abzweigung Geigelbach |
| 30 | L285 von Musbach in Richtung Aulendorf | Radweg endet in Musbach. Die Fahrt an der stark und schnell befahrenen Straße ist gefährlich. Alle kleinen Straßen sind mit großen Höhenunterschieden verbunden und stellen keine sinnvolle Verbindung dar. | Radweg herstellen | hoch | | | |
| 31 | L285 Abzw. Laubbronnen | Querungshilfe | | | | | RWK15 MNr. 182 |
| 32 | Stadtgebiet Aulendorf in Richtung Zollenreute | Es gibt keine für Radfahrer gut und sicher befahrbare Radverbindung in den Bevölkerungsstarken Ortsteil Zollenreute | Durchgängige Verbreiterung des bisherigen Fußwegs entlang der Mochenwangerstraße bis nach Zollenreute, anschließend Radstreifen in Zollenreute | | | | |

| Nr. | Standort | Situation | Maßnahme | Kosten | BLT | Priorität | Bemerkung |
|-----|--|--|--|--------|-----|-----------|--------------------------|
| 33 | Verbindung Rugetweiler – Zollenreute | Fahrt über die Bahnbrücke eher gefährlich | Muss beim Ersatz der Brücke mit bedacht werden | | | | |
| 34 | Verbindung Aulendorf – Ravensburg Variante A | Es gibt keine sichere und schnelle Radverbindung nach Weingarten und Ravensburg. Die Fahrt über die L284 ist zwar als Radroute beschildert, aufgrund des Verkehrs jedoch gefährlich | L284 ab Geiger-Röschen für den allgemeinen Verkehr sperren | gering | | | Politisch eher schwierig |
| 35 | Verbindung Aulendorf – Ravensburg Variante B | Es gibt keine sichere und schnelle Radverbindung nach Weingarten und Ravensburg. Die Fahrt über Tannweiler - Reute – Kümmerazhofen – Baintdt ist aus Sicht des Radfahrers mit Ausnahme der Strecke Reute – Kümmerazhofen zwar gut ausgebaut, beinhaltet jedoch einen größeren Umweg und vor allem sind zu viele Höhenmeter zu überwinden. | | | | | Wenig praktikabel |

| Nr. | Standort | Situation | Maßnahme | Kosten | BLT | Priorität | Bemerkung |
|-----|---|--|--|-----------|-----|-----------|-----------|
| 36 | Verbindung Aulendorf – Ravensburg Variante C | <p>Es gibt keine sichere und schnelle Radverbindung nach Weingarten und Ravensburg.</p> <p>Bis auf ein kleines Stück an der Kläranlage Aulendorf vorbei gibt es Waldwege über Durlesbach bis Mochenwangen. Die stellt die kürzeste und steigungsärmste Variante dar.</p> <p>Diese Verbindung kann auch touristisch als Schussentalradweg von der Quelle bis zur Mündung entwickelt werden.</p> | Ausbau eines Weges entlang der Kläranlage, im weiteren Verlauf Befestigung der vorhandenen Waldwege mit hartem, radtauglichen Belag (Teer) | Sehr hoch | | | |

Jürgen Steinwandel
Frank Scharnweber
Gerhard Maucher
Andreas Schulte